



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-109997-2/ČJ-2022-170906

Svitavy 2. ledna 2023

Počet stran: 3

OPTIMA spol. s.r.o.
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto**Stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na akci: "Chodníky Rychnov na Moravě - III. etapa"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 21. prosince 2022 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení na akci: "Chodníky Rychnov na Moravě - III. etapa". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

S O U H L A S Í

s uvedeným řešením stavby "Chodníky Rychnov na Moravě - III. etapa" dle předložené projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení při splnění následujících podmínek:

1) Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací a ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Při skladbě chodníkové plochy také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací a TP192-Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

2) Při výstavbě chodníkové plochy musí být dodržen příslušný příčný sklon do komunikace (max. 2%) kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle ČSN 736110 s řešením doplňků

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavy

www.policie.cz

Tel.: 974 578 258
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

pro užití osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Budou dodrženy TP83 - Odvodnění pozemních komunikací.

3) Šířka chodníkové plochy bude 1,50 m z důvodu stávajících šířkových poměrů komunikace vůči domovní zástavbě. Od hlavního dopravního prostoru bude oddělen silničními obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,15 m. U samostatných sjezdů do přilehlých staveb a pozemků bude obruba snížena od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,05 m s délkou max. 6,00 m pro jeden sjezd. Snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 0,08 m bude vyznačen varovným pásem šířky 0,4 m z dlažby jiné barvy s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb.,. To platí i pro místa pro přecházení se sníženou obrubou 0,02 m. Vodicí linie bude tvořena záhonovým obrubníkem výšky 0,06 m.

4) Sjezdy přes chodníkovou plochu musí být řešeny tak, že co nejširší plocha chodníku bude ve sklonu nejvíce 2% a jen pochozí šikmá plocha samostatných sjezdů smí mít v šířce 0,5 m od obruby sklon menší nebo roven 12,5%. Důvodem je nepřipustnost zvlněných chodníků, neboť chodník je komunikace určena výhradně pro chodce, kde musí být zajištěna vysoká bezpečnost, minimalizace pocitu ohrožení, bezbariérový a plynulý pohyb s dostatečnou svobodou pohybu. Od uvedeného lze upustit z důvodu svažitosti terénu za chodníkovou plochou.

5) Při úpravě autobusových zastávek bude dodržena ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Místo pro nastupování a vystupování cestujících z autobusu v min. délce 12,0 m bude vyvýšené a oddělené od komunikace bezbariérovým zastávkovým "Kasselským" obrubníkem s výškou 0,16 - 0,20 m. Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, zpevněný s příčným sklonem 0,5 - 2% a musí umožnit bezpečné pojiždění osob na vozíku. Zpevnění bude řešeno jako u chodníků. Nástupiště musí být opět řešeno dle výše uvedené vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb..

6) Zastávky musí být osvětlené dle platné ČSN 73 6425 - část 1: Navrhování zastávek. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení. Pokud nelze tento požadavek splnit z vážných důvodů, je nutné značku zastávky opatřit reflexní úpravou podle ČSN EN 12899-1.

7) Autobusové zastávky budou označeny označníkem, dopravním značením - IJ4b - "Zastávka" a VDZ V11a-"Zastávka autobusu" v bílé barvě. Dále bude tvořena ze zastávkových informačních prvků (název zastávky, typ zastávky, označení zastavujících linek, tabule s jízdním řádem aj.). Označník musí být viditelný pro všechny účastníky sil. provozu a nesmí překrývat jiné dopravní značení.

8) Při realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.

9) Trvalé dopravní značení bude instalováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

10) U zřízení lávky přes vodní tok bude dodržena ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací čl. 10.1.3 se zařízením proti pádu chodců a v souladu s ČSN 73 6201 - projektování mostních objektů. Zábradlí bude řešeno v souladu s TP 258 - Mostní zábradlí, bude umístěno na

vnějším okraji lávky s nejmenší výškou horního povrchu nad pochůzným povrchem 1,10 m a žádnou svou částí nesmí zasahovat do pochůzného profilu komunikace.

11) Při realizaci veřejného osvětlení musí být dodržena ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací, Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015.

- Kvalitu svítidel doporučujeme prověřit měřením. Osvětlení komunikace musí být zajištěno na všech veřejných komunikacích a hlavně po celou dobu snížené viditelnosti.

12) Při uložení kabelů budou dodrženy ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

13) Stožáry nebo sloupy veřejného osvětlení nebudou umístěny v průchozím prostoru chodníku a v rozhledových polích křižovatek a stávajících sjezdů.

14) Při akci dojde k omezení komunikací silnic III/36810 a III/36811, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

15) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI